L. s. 1082/1899.

Alleg. 216

Sprawozdanie

komisyi drogowej o petycyi gminy Dembica i okolicznych w sprawie budowy mostu na Wisłoce w Dembicy.

Wysoki Sejmie!

Gmina Dembica i kilka okolicznych gmin wniosły jeszcze w ubiegłym roku do Wysokiego Sejmu prośbę o uznanie konieczności budowy i udzielenie odpowiedniego zasiłku na budowę mostu na rzece Wisłoce w Dembicy po drodze Zassów-Dembica. W sprawie tej powzięła komisya drogowa podczas ostatniej sesyi sejmowej uchwałę na odstąpienie petycyi Wydziałowi krajowemu do dalszego urzędowania. Uchwała ta jednak komisyi nie przyszła wcale pod obrady Wysokiego Sejmu.

Sprawa przedstawia się jak następuje:

Wydział powiatowy w Ropczycach zażądał od Wydziału krajowego subwencyi na budowę tegoż mostu, którego długość między 202 a 245 metrów a koszt około 70.000 zł. wynosić ma. Wydział krajowy uznał potrzebę budowy tego mostu i przyrzekł zasiłek z funduszów krajowych w miarę możności, jednak po uzyskaniu zobowiązań od stron bezpośrednio interesowanych i odpowiedniego zasiłku ze Skarbu Państwa.

W tym celu odniósł się Wydział krajowy do Prezydyum c. k. Namiestnictwa, które pismem z dnia 28 lipca 1898 zawiadomiło Wydział krajowy, iż Ministerstwo spraw wewnętrznych reskryptem z dnia 1-go lipca 1898 oznajmiło, że w takim tylko razie weźmie pod rozwagę udzielenie zasiłku na budowę, jeśli zapewnione zostanie pokrycie znacznie większej części kosztów budowy z funduszów krajowych, powiatowych i przez strony interesowane. Zarazem zażądało Ministerstwo uzupełnienia planów budowy i oświadczenia Wydziału krajowego co do kierownictwa budowy i przyszłych kosztów konserwacyi.

Decyzyę Ministerstwa podał Wydział krajowy do wiadomości Wydziału powiatowego w Ropczycach celem uzyskania deklaracyi stron interesowanych i powzięcia uchwały Rady powiatowej co do pokrycia kosztów budowy i konserwacyi przez Reprenzentacyę powiatową, poczem dopiero powziąć ma Wydział krajowy ze swej strony odpowiednią decyzyę.

Skutkiem tego powzięła Rada powiatowa w Ropczycach na posiedzeniu dnia 20 grudnia 1898 uchwałę, mocą której zobowiązuje się do udziału w kosztach budowy do wysokości 14.000 zł. i do przedłożenia dobrowolnych deklaracyi stron interesowanych, które jednak dotąd nie wpłynęły, a które Rada powiatowa mniej więcej na 10.000 zł. ocenia.

Wydział krajowy nie dał jeszcze Wydziałowi powiatowemu dalszej w tej sprawie odpowiedzi, gdy tymczasem gmina Dembica uchwaliwszy dać na ten cel z własnych funduszów kwotę 3.000 zł. wniosła wspólnie z kilku sąsiedniemi gminami prośbę do Sejmu o uchwalenie odpowiednich funduszów i zarządzenie budowy mostu.

Wobec tego, iż sprawa w petycyi poruszona nie jest jeszcze dojrzała, gdyż ani Reprezentacya powiatowa nie przedłożyła jeszcze deklaracyi stron interesowanych, ani Wysoki c. k. Rząd nie oświadczył się jeszcze co do udziału w kosztach budowy, a co więcej nie został jeszcze wypracowany szczegółowy plan i kosztorys budowy, oraz ustalone miejsce, w którem most ma stanąć, wreszcie nie powzięto jeszcze decyzyi, czy ma to być most drewnianny na murowanych słupach lub żelazny kratowy, przeto nie podobna dziś już uchwalić budowy i oznaczyć wysokości udziału funduszu krajowego. Zważywszy jednak, że jak najszybsze załatwienie sprawy budowy tego mostu jest dla tamtejszej okolicy bardzo doniosłego znaczenia, komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

»Petycyę gminy Dembica i sąsiednich gmin odstępuje się Wydziałowi krajowemu z poleceniem, ażeby w porozumieniu z c. k. Rządem wypracował projekt mostu na Wisłoce pod Dembicą i ażeby na podstawie kosztorysu przeprowadził dalsze rokowania z Reprezentacyą państwa i stronami interesowanemi a głównie z c. k. Rządem co do udzielenia znaczniejszej pomocy ze Skarbu Państwa i stosownie do wyniku rokowań oznaczył wysokość subwencyi z funduszów krajowych udzielić się mającej«.

Lwów dnia 21. marca 1899.

Przewodniczący:
Męciński.

Sprawozdawca:
Starzyński.

Z Drukarni Katolickiej J. Chęcińskiego, Lwów.